



### 3 Verlengde Velostrada kruising HOV Binckhorstlaan

Deze maatregel betreft een ongelijkvloerse kruising van de snelfietsroute 'Verlengde Velostrada' met de Binckhorstlaan. De verlengde fiets- en voetgangersroute loopt parallel aan het spoor en kruist de Binckhorstlaan. Op het moment dat er langs de Binckhorstlaan een HOV-verbinding ligt, vormt deze oversteek een nog grotere barrière voor de overstekende fietsers en voetgangers.

Met deze maatregel vormt de Velostrada een ononderbroken snelfietsroute tussen CID Binckhorst en Leiden/Delft. Hiermee draagt de maatregel bij aan regionale ambities op het gebied van de mobiliteitstransitie op stadsregionaal niveau. Met de komst van een HOV-verbinding en de blijvende functie van de Binckhorstlaan als hoofdroute voor autoverkeer is het wenselijk om het kruisende fiets- en voetgangersverkeer ongelijkvloers af te wikkelen. Dit in combinatie met de aanpak van de viaducten over de Binckhorstlaan ten behoeve van de HOV-verbinding.



#### BIJDRAGE AAN AMBITIES

Met het aanleggen van dit stuk van de Velostrada wordt de fietsverbinding tussen laan van NOI en de Binckhorst verlengd tot over de Binckhorstlaan. Hiermee kunnen fietsers en voetgangers vanuit de richting Laan van NOI en Voorburg makkelijker en zonder gelijkvloerse oversteek het noordwestelijke deel van de Binckhorst bereiken en is er een betere aansluiting op het fiets- en voetgangersnetwerk in de Binckhorst. Met de verlengde Velostrada wordt ook het HOV ongelijkvloers gepasseerd waardoor gelijkvloerse conflicten tussen fietsers en HOV vermeden worden en daarmee ook de doorstroming en robuustheid van de HOV verbetert. De route sluit aan op de delen die al in Den Haag en Leidschendam door de provincie en gemeente zijn aangelegd.

#### Bovenlokale noodzaak

Dit deel van de velostrade is een verlenging van de in het no-regret opgenomen Velostrada tussen Laan van NOI en de Binckhorstlaan.



Locatie van de maatregel zoom-in

#### ONTWERPPRINCIPES

##### Uitgangspunten:

- Het realiseren van een ongelijkvloerse kruising over de Binckhorstlaan zal gecombineerd moeten worden met de gebiedsontwikkelingen rond het Trekvlietplein en de realisatie van de HOV-verbinding langs de Binckhorstlaan.
- Een ongelijkvloerse fietsbrug parallel aan het spoortracé op niveau +1.
- De velostrada tussen Laan van Noi en de Binckhorstlaan is in het NO-regretpakket opgenomen.



Referentiebeeld fietsbrug N242, Heerhugowaard



# 4

## Aanvullend pakket van fietsmaatregelen

De aanvullende fietsmaatregelen bestaan uit twee projecten die de bestaande barrières in het gebied (spoor, water en snelweg) kruisen, waardoor er een fijnmaziger fietsnetwerk ontstaat en de fietsafstanden fors afnemen. Het gebied CID – Binckhorst wordt omsloten door spoorlijnen, autosnelwegen en waterwegen. Om het gebied beter bereikbaar en toegankelijk te maken voor fietsers en voetgangers zijn nieuwe verbindingen (die deze barrières kruisen) noodzakelijk. Hierdoor wordt het voor bewoners en bezoekers aantrekkelijker om te kiezen voor een ander vervoermiddel dan de auto.

De twee projecten waar het om gaat zijn:

- A** Realisatie van een ongelijkvloerse kruising voor fietsers en voetgangers onder de spoorlijn Den Haag HS – Den Haag Moerwijk/Rotterdam, ter hoogte van de Koningstraat. Op termijn is het plan om deze langzaamverkeer route door te trekken naar de Van der Kunstraat. Deze verbinding is niet meegenomen in de waardering van deze maatregel. Deze maatregel maakt onderdeel uit van de propositie 'investeringspakket woningbouw Laakhavens'.
- B** Verbeteren van de toegankelijkheid van de huidige fietstunnel Schenk onder de sporen, waarbij de huidige trappen aan weerszijden behouden blijven.



### BIJDRAGE AAN AMBITIES

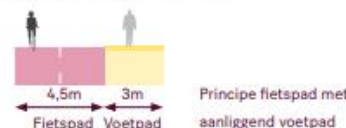
De ongelijkvloerse kruising voor langzaamverkeer onder de spoorlijn Den Haag HS –Den Haag Moerwijk zorgt voor directe routes tussen het ontwikkelgebied Laakhavens en de stationsbuurt en centrum. De maatregel heeft daarmee een positieve invloed op de nabijheid van voorzieningen van beide wijken. Daarnaast zorgt deze extra spooronderdoorgang dat de drukke langzaamverkeer-onderdoorgang onder Den Haag HS ontlast wordt. Het opknappen van de fietstunnel Schenk zorgt ervoor dat dit een aantrekkelijker route wordt tussen de wijken in het CID Bezuidenhout en Rivierenbuurt.

#### Bovenlokale Noodzaak

De langzaamverkeer verbinding onder het spoor tussen Waldorpstraat en parallelweg is een nieuwe verbinding die specifiek gekoppeld is aan de gebiedsontwikkeling in Laakhavens. Dit zorgt tevens voor een regionale verkorte route richting het centrum via het Leeghwaterplein.



### ONTWERPPRINCIPES



#### Uitgangspunten:

- Aanpassingen rond de zuidelijke toegang van de Schenktunnel behoren tot de gebiedsontwikkeling rond de sporendriehoek.
- Mogelijk om aan de noordzijde Schenktunnel een extra trap aan te brengen.



Referentiebeeld spoorpassage, Tilburg



## 12 Herinrichting en fietsroute Pr. Mariannelaan en Binckhorstlaan ir

Het Trekvluetracé is een belangrijke regionale fietsroute in Den Haag, Voorburg en Rijswijk. Om de aantrekkelijkheid van het fietsgebruik te bevorderen is het wenselijk dat het gebied Binckhorst goed aantakt op deze regionale fietsroute. Aan de noordzijde is dit voorzien met de Velostrada (zie maatregel 3 'Verlengde Velostrada kruising HOV Binckhorstlaan'), halverwege is een verbinding voorzien in het verlengde van de Zonweg (zie maatregel 2 'Fietsroute Zonweg'). Daarnaast is het wenselijk om een aansluiting richting het zuiden te maken.

Binnen het pakket bestaat de maatregel uit het verbeteren van de fietsinfrastructuur tussen de Maanweg en het trekvluetracé (Hoekweg), met fietsvoorzieningen en veilige kruisingen op de Pr. Mariannelaan. Aanvullend hierop voorziet deze maatregel in een integrale herinrichting van de Pr. Mariannelaan en Binckhorstlaan in Voorburg, om de verkeersveiligheid te vergroten en de kwaliteit van langzaam verkeersvoorzieningen te verbeteren. Tevens worden hiermee groenstructuren versterkt. Deze maatregel sluit aan op maatregel 16 'Herinrichting Prinses Mariannelaan'.



Locatie van de maatregel in CID-Binckhorst

- Locatie maatregel
- Trekvluetracé
- Treinstation
- Spoorweg
- Gemeentelijke grens
- Grens CID
- Grens Binckhorst

### BIJDRAGE AAN AMBITIES

De herinrichting van de Pr. Mariannelaan zorgt ervoor dat de voetganger, fietser en het OV een betere plek krijgen in het wegprofiel. De rijdende en geparkeerde auto krijgt hiermee minder prioriteit. Het verbeteren van de fietsroute zorgt voor een beter fietsgebruik, en het inperken van (doorgaande) autoroutes heeft een positief effect op het verminderen van het autogebruik.

#### Bovenlokale noodzaak

In de herinrichting van het wegprofiel, wat vooral een lokaal leefbaarheids-effect heeft, brengt ook een verbetering van de fietsroute tussen de Binckhorst en Rijswijk teweeg. Het beperken van het doorgaande verkeer heeft een positief effect op de aantrekkelijkheid van het gebruik van de fiets en OV ten opzichte van de auto in de Binckhorst.



1. Verbeteren van de fietsinfrastructuur, met fietsvoorzieningen en veilige kruisingen.
2. Herinrichten openbare ruimte (circa 11.000m<sup>2</sup>) met hoogwaardiger en duurzaam materiaal.

Locatie van de maatregel zoom-in

### ONTWERPPRINCIPES

- Herinrichting van route met voorrang voor de fiets.
- Aanpassing van de fietsroutes is niet los te zien van de herinrichting van de gehele straat.



Referentiebeeld fietsstraat met veilige oversteek



# 15 Inrichting Lekstraat

De Lekstraat is een belangrijke verbinding binnen CID-Binckhorst: de straat vormt een fietsroute tussen de Binckhorst en Den Haag Centraal en het centrumgebied van de stad. Met een herinrichting van de Lekstraat krijgen de voetgangers en fietsers meer ruimte binnen de beschikbare openbare ruimte en wordt de capaciteit voor fietsverkeer verhoogd. De maatregel omvat het verbeteren van de fietsroute tussen de Binckhorst en Den Haag, en het verbeteren van de voetgangersvoorzieningen.



## BIJDRAGE AAN AMBITIES

De Lekstraat is de belangrijkste directe verbinding voor fietsers en voetgangers tussen Den Haag Centraal en Binckhorst. In de huidige situatie is er op de Lekstraat sprake van éénrichtingsfietspaden aan beide zijden van de weg en een voetpad van beperkte breedte. Uit de verkeerprognoses uit de verkenning blijkt dat het fietsverkeer in de Binckhorst fors toeneemt met een verdrievoudiging tot vervijfvoudiging van het aantal fietsers. Een uitbreiding van de capaciteit van fiets en voetgangerinfrastructuur is daardoor noodzakelijk. Door hier aan beide zijden een twee-richtingen fietspad te realiseren is naast een capaciteitsuitbreiding ook de noodzaak tot het oversteken van de Binckhorstlaan minder groot.

In de Binckhorst zelf zijn de hoofd fietsroutes als fietspaden in twee richtingen uitgevoerd. Een heringerichte Lekstraat sluit hier goed op aan.



Locatie van de maatregel zoom-in

## ONTWERPPRINCIPES

### Uitgangspunten

- Wenselijk om 2x1 fietspad aan de tramzijde van de Lekstraat toe te passen.
- Extra groen kan worden aangebracht middels een heg langs de tramlijn.

### Opgaven

- De ruimte in het wegprofiel is beperkt, waardoor het verbreden van fietspaden een opgave is.



Referentiebeeld twee-richtingen fietspad, Vestdijk, Eindhoven



# 16 Herinrichting Prinses Mariannelaan

Deze maatregel betreft een integrale herinrichting van de Pr. Mariannelaan vanaf station Voorburg tot de kruising van de Pr. Mariannelaan met de Binckhorstlaan. Deze maatregel heeft als doel het verhogen van de verkeersveiligheid en leefbaarheid, het verbeteren van de fietsroutes (vrij liggend indien mogelijk), voorzieningen voor voetgangers, en het toevoegen van groen. Deze maatregel versterkt maatregel 12 'Herinrichting en fietsroute Pr. Mariannelaan en Binckhorstlaan in Voorburg'.

Bij een integrale herinrichting van de Pr. Mariannelaan tussen station Voorburg en de kruising Pr. Mariannelaan en de Binckhorstlaan kan overwogen worden om de bestaande tramsporen te verwijderen. Als het verwijderen van de tramsporen bijdraagt aan een verdere optimalisatie van de inrichting van de Pr. Mariannelaan, moet over een lengte van circa 500m één tramspoor, en over een lengte van circa 405m twee tramsporen worden verwijderd. De gemoeide kosten zijn ingeschat op een bandbreedte van 0,5-1 miljoen euro (inclusief BTW), aanvullend op de voor deze maatregel geraamde kosten.



Locatie van de maatregel in CID-Binckhorst

## BIJDRAGE AAN AMBITIES

De herinrichting van Pr. Mariannelaan zorgt ervoor dat de voetganger, fietser en het OV een betere plek krijgen in het wegprofiel. De rijdende en geparkeerde auto krijgen minder prioriteit. Het verbeteren van de fietsroute stimuleert fietsgebruik en vermindert autoverkeer op doorgaande routes. De maatregel draagt daarmee bij aan het bevorderen van de mobiliteits transitie in en rondom de Binckhorst. Bij de optie om de Geestbrug af te sluiten voor doorgaand autoverkeer is een afname van 75% van het autoverkeer op de Pr. Mariannelaan te verwachten. Dit heeft echter ook grote invloed op de verkeersafwikkeling in en rondom Voorburg-West. De hele Pr. Mariannelaan zal hierop aangepast moeten worden.

### Bovenlokale noodzaak

De herinrichting van het wegprofiel zorgt ook voor een verbetering van de fietsroute tussen de Binckhorst en Rijswijk. Deze route is belangrijk voor met name schoolgaande jeugd. De verkeersveiligheid van deze route laat echter veel te wensen over. Met een in de toekomst intensiever gebruik van deze route zijn er maatregelen nodig die verder reiken dan alleen het tracé van de tram. Het beperken van het doorgaande verkeer heeft een positief effect op de aantrekkelijkheid van het gebruik van de fiets en OV ten opzichte van de auto in de Binckhorst.



Locatie van de maatregel zoom-in

## ONTWERPPRINCIPES

### Uitgangspunten:

- Opgave is om de Pr. Mariannelaan (van gevel tot gevel) integraal opnieuw in te richten inclusief de uitwerking van kruising(en) om de nieuwe verkeersafwikkeling van de wijk mogelijk te maken.
- Hiermee wordt de verkeersveiligheid verbeterd, en komt er meer ruimte en kwaliteit voor de fietser.
- Doel is om toegevoegde waarde te geven aan de verkeersveiligheid, leefbaarheid en groene uitstraling van deze laan en de omliggende wijk.



Referentiebeeld straat met tram en vrijliggend fietspad, Amsterdam



# 17 Doorstroom belemmerende maatregel autoverkeer bij Geestbru

De maatregel omvat het aanbrengen van autobeperkende maatregelen op de Geestbrug, met als doel het doorgaande verkeer te weren op de Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg. Dit zorgt voor een afname van het autoverkeer op beide wegen en daarmee een betere veiligheid en leefbaarheid in het gebied. De maatregel is gekoppeld aan de herinrichting van beide wegen (maatregel 16 'Herinrichting Prinses Mariannelaan en Binckhorstlaan Zuid' en maatregel 18 'Herinrichting Geestbrugweg'). Door deze maatregel ontstaat er tevens ruimte op de Geestbrug om de fietsroute van het Trekfietsracé beter en veiliger in te passen.



## BIJDRAGE AAN AMBITIES

De herinrichting van de Binckhorstlaan in Voorburg zorgt ervoor dat de voetganger, fietser en het OV een betere plek krijgen in het wegprofiel. De rijdende en geparkeerde auto krijgen minder prioriteit. Het verbeteren van de fietsroute zorgt voor een beter fietsgebruik, en het inperken van (doorgaande) autoroutes heeft een positief effect op het verminderen van het autoverkeer. Bij het afsluiten van de Geestbrug voor doorgaand autoverkeer is een afname van 75% van het autoverkeer te verwachten.

### Bovenlokale noodzaak

De herinrichting van het wegprofiel, wat vooral een lokaal leefbaarheidseffect heeft, brengt ook een verbetering van de fietsroute tussen de Binckhorst en Rijswijk teweeg. Het beperken van het doorgaande verkeer heeft een positief effect op de aantrekkelijkheid van het gebruik van de fiets en OV ten opzichte van de auto in de Binckhorst.



Locatie van de maatregel zoom-in

## ONTWERPPRINCIPES

### Uitgangspunten

- De Geestbrug is in beheer bij de provincie Zuid Holland.
- De nieuwe HOV verbinding stelt eisen aan de inrichting van de brug.
- Waarborgen van de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten.
- Verbeteren van de veiligheid op Pr. Mariannelaan en Geestbrugweg.
- Een veilige kruising voor de fietsroute.
- Verkeerscirculatiemaatregelen zijn onderdeel van de uitwerking.



Referentiebeeld stremming autoverkeer, Den Haag



# 18 Herinrichting Geestbrugweg

Deze maatregel betreft het initiatief om de Geestbrugweg in zijn geheel opnieuw in te richten om de verkeersveiligheid en inpassingskwaliteit te vergroten (Het ontwerp van de HOV-verbinding gaat sec uit van aanpassing van de spoorbreedte en de haltelocaties in de Geestbrugweg).

Het herinrichten van de Geestbrugweg heeft als doel het verhogen van de verkeersveiligheid, verbeteren van de fietsroutes (ook om de verbinding te leggen tussen metropolitane fietsroute 'Trekfietsroute' en oud Rijswijk), voorzieningen voor voetgangers, en het toevoegen van groen. Het betreft een volledige autoknip op de Geestbrug of eenrichtingsituatie met de Herenstraat.



## BIJDRAGE AAN AMBITIES

De herinrichting van de Geestbrugweg zorgt ervoor dat de voetganger, fietser en het OV een betere plek krijgen in het wegprofiel. De rijdende en geparkeerde auto krijgt minder prioriteit. Het verbeteren van de fietsroute zorgt voor een beter fietsgebruik, en het inperken van (doorgaande) autoroutes heeft een positief effect op het verminderen van het autogebruik. Bij het afsluiten van de Geestbrug voor doorgaand autoverkeer is een afname van 75% van het autoverkeer te verwachten.

### Bovenlokale noodzaak

De herinrichting van het wegprofiel, wat vooral een lokaal leefbaarheidseffect heeft, brengt ook een verbetering van de fietsroute tussen de Binckhorst en Rijswijk teweeg. Het beperken van het doorgaande verkeer heeft een positief effect op de aantrekkelijkheid van het gebruik van de fiets en OV ten opzichte van de auto in de Binckhorst.



Locatie van de maatregel zoom-in

## ONTWERPPRINCIPES

- Herinrichting van route met voorrang voor de fiets, bijvoorbeeld door middel van een fietsstraat.
- Bij een fietsstraat ontstaat meer ruimte voor groen en voetganger.
- Veilige doorstroming van het OV dat meerrijdt met het overige verkeer.



Referentiebeeld fietsstraat met auto te gast, Amsterdam